

第2回 鯖江市地域公共交通会議 次第

日時 平成20年11月25日(火)

14:00~16:00

会場 鯖江市役所4階会議室

1 あいさつ

2 報告事項

平成20年度鯖江市つつじバス運行の現状について

・・・・・・・・資料 1

3 協議事項

平成20年度鯖江市つつじバス冬季臨時便について

・・・・・・・・資料 2

平成21年度鯖江市つつじバス運行変更分について

・・・・・・・・資料 3

4 その他

5 閉会

平成20年度鯖江市つつじバス運行事業概要

平成20年度4月からも通院や買い物など高齢者に対する足の確保と利便性向上に重点を置き、平成19年度同様に継続運行し、公共交通運行システムとしての確立を目指す。

運行基本方針

平成18年度の社会実験を踏まえ、公共交通運行システムとしての確立を目指して「地域に活かされるつつじバス」と位置づけ、市民ニーズに応えた市民の足の確保として、特に高齢者に対する足の確保と利便性の向上に重点をおき、一層のつつじバス利用の促進を図る。

また、乗用車利用の抑制による環境保護として、さらには福祉施策の充実や商店街の活性化策としても、利用促進を図るとともに「乗ろう、守ろう、みんなのつつじバス」をスローガンに「市民参加と協働」のもとで全市的な利用促進運動の展開を進める。

運行内容

社会実験における利用実績と利用者等の要望・意見のもと平成19年度同様に継続運行し、公共交通運行システムとしての確立を目指す。

社会実験では、特に中学生の安全・安心の確保に重点をおいたが、利用が極めて少ない状況であるため、利用の多い高齢者の利便性向上に主眼をおく。

利用者等の要望・意見の多くが、各路線からの中央線への乗り入れに対するものであるため、バスを中央線まで乗り入れる便を新設し増便する。

利用実績を踏まえたバス台数とすることで、経費の節減が見込めるものの、1台で複数路線を運行するため、各地区同時刻発着のダイヤ編成が困難になる。

利用料金は、1回乗車100円とする。併せて、小学生以下および障害者等は無料とし利用促進を図る。

(1) 1日5便を基本に運行する。(河和田線、中央線、丹南高校線を除く路線)

・ 午前2便、昼頃1便、午後2便の計5便の運行

第1便 (午前)	学校、会社(一部)などJR鯖江駅、福武線西鯖江駅・神明駅に	第4便 (午後)	午後の病院、買物などに(帰宅に)
第2便 (午前)	午前の病院、買物などに	第5便 (午後)	学校、会社、病院、買物などからの帰宅に
第3便 (昼頃)	病院、買物などに(帰宅に)		

- (2) 1 1 路線 7 0 便で運行する。(河和田線、中央線、丹南高校線を除く路線)
 社会実験における利用実績を踏まえ、4 便、5 便、6 便の路線を設定

路 線 名	便数	路 線 名	便数	路 線 名	便数	路 線 名	便数
中央線	19	神明線	5	吉川線	6	河和田線	9
鯖江南線	4	片上・北中山線	6	豊線	5	丹南高校線	2
新横江線	4	立待線	5	中河・北中山線	5	計	70

- (3) バス 7 台で運行する。(平成 1 8 年度の利用実績を基本に経費削減を図る)
 低床バス 4 台、貸切バス 2 台、ジャンボタクシー 1 台の 7 台。

- (4) 利用料金は、1 回乗車 1 0 0 円とする。ただし小学生以下の子どもさんや障害者等 (身障者および介護者、生活保護受給者、母子家庭等) は無料とする。

【 H 1 9 新料金システム 】 定期券は廃止する。

- (5) 各路線 (河和田線 1 便含む) の便を中央線まで乗り入れる便の新設により利便性を図る。

【 要望・意見 】

平成 1 8 年度と比較すると、中央線との乗換えでの便数 (32 便) は変更せず維持し、直接相互乗り入れの便を 11 便から 21 便の倍近く新設増便。

- (6) 他路線への乗継時間の短縮を図る。【 要望・意見 】

- (7) 市施設等利用への利便を図る。【 要望・意見 】

- (8) 高年大学、丹南高校への運行を図る。【 H 1 8 継続 】

- (9) 一部通学・通勤に利用できるよう配慮する (J R 鯖江駅、福武線西鯖江駅・神明駅への乗り入れ)。【 H 1 8 一部継続 】

- (10) 冬期間の臨時便として豊線 (J R 鯖江駅 福井高専) 片上・北中山線 (舟枝東陽中学校) 【 H 1 9 . 1 2 月 ~ 】 の増便。

豊線については、H20.12.15 から H21.2.28 まで申請中。

- (11) 商店街活性化策として、買物無料券を発行する。【 H 1 8 継続 】

平成 1 8 年度 2 6 8 枚、平成 1 9 年度 3 7 7 枚、平成 2 0 年度 2 1 5 枚
 (平成 20 年 10 月 31 日現在)

- (12) 複数の路線を乗り継ぐ場合の乗継券 (無料券) を発行する。【 H 1 8 継続 】

- (13) 運行経費縮減のため、朝の便を土日休日運休する。【 H 1 8 継続 】

(14) 高齢者の交通事故防止対策として、65歳以上の運転免許証返納者に対し1年間の無料乗車券を交付する。

【H19新規：平成19年12月1日より10年に延長】
平成19年度39人、平成20年度49人(平成20年11月25日現在)

(15) 平成13年度からのコミバスの愛称「みらい21」を、一般公募により「つつじバス」に改称する。

【H19新規：平成19年8月1日から】

(16) 75歳以上の人は、毎月10、20、30日の3日間について料金の支払いの際に「後期高齢者医療保険証」を呈示すれば無料とする。

【H20新規：平成20年4月1日から】

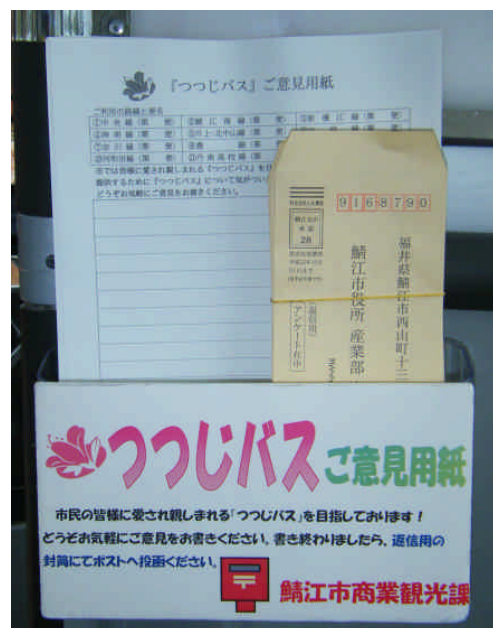
(17) つつじバスご意見用紙のバス車内の備付実施。

【H20新規：平成20年11月1日から】



運転手の後部座席に備付

拡大図



鯖江市コミュニティバス（つつじバス）運行事業の現状について

・近年の利用者の動向、運営の収支と補助金の状況（運行開始から平成20年度まで）

《利用状況》

平成13年度	72,592人	5路線23便(4台)	
平成14年度	98,323人(25,731人 35.4%増)	9路線49便(4台)	
平成15年度	127,832人(29,509人 30.0%増)	9路線49便(4台)	
平成16年度	129,242人(1,410人 1.1%増)	9路線49便(4台)	
平成17年度	135,120人(5,878人 4.5%増)	9路線49便(4台)	
平成18年度	135,136人(16人 0.0%増)	11路線78便(10台)	
平成19年度	153,189人(18,053人 13.4%増)	11路線70便(7台)	
平成20年度	180,000人(予定)		

《運行経費》

	支出(A) (委託費)	収入(B) (利用者負担金)	県補助金 (C)	市負担額 (=税金の投入額) (E) = (A) - (B) - (C)	総利用 人数 (F)	利用者 コスト (E)/(F)
	円	円	円	円	人	円
13年度	57,002,400	7,925,600	19,250,000	29,826,800	72,592	411
14年度	57,002,400	9,644,000	22,000,000	25,358,400	98,323	258
15年度	55,433,617	12,324,000	21,554,000	21,555,617	127,832	169
16年度	56,340,900	12,670,300	21,835,000	21,835,600	129,242	169
17年度	58,805,000	12,994,600	22,000,000	23,810,400	135,120	176
18年度	97,932,000	16,055,200	22,000,000	59,876,800	135,136	443
19年度	78,382,500	11,149,800	22,000,000	45,232,700	153,189	295
20年度(見込)	81,012,450	11,200,000	22,000,000	47,812,450	180,000	265

利用者コスト：利用者一人当たりに対する市の負担

（平成20年度以降の事業継続等について）

平成18年度の社会実験を踏まえ、市民ニーズに応えた市民の足の確保として、特に高齢者に対する足の確保と利便性の向上に重点を置き、平成19年度同様に継続運行し公共交通運行システムの確立を目指して「地域に活かされるつつじバス」と位置づけ、一層のつつじバス利用の促進を図る。

また、乗用車利用の抑制による環境保護として、さらには福祉施策の充実や商店街の活性化策としても、利用促進を図るとともに「乗ろう、守ろう、みんなのつつじバス」をスローガンに「市民参加と協働」のもとで全市的な利用促進運動の展開を進める。

（コミバスバス停等広告事業）

平成18年度よりバス停に広告を募集し、市内企業等に支援をいただいております。平成19年度は、62箇所（62万円（24事業所））平成20年度は44箇所（42.2万円（23事業所））。また、平成20年度用の携帯時刻表に企業広告を募集し、現在15事業所に42.5万円の収入の支援をいただいております。

19年度集計

資料 1-2

路線番号	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
1	中央線	2,392	2,829	2,783	3,061	3,035	2,635	3,073
2	鯖江南線	38	62	67	64	37	93	47
3	新横江線	67	103	72	69	76	78	102
4	神明線	570	570	607	736	677	653	751
5	片上・北中山線	661	752	726	931	659	731	736
6	立待線	592	668	618	715	587	651	726
7	吉川線	1,095	1,289	1,358	1,312	1,152	1,231	1,229
8	豊線	923	890	989	1,161	971	1,097	1,012
9	中河・北中山線	723	825	803	821	637	712	817
10	河和田線	3,748	3,921	3,512	4,111	3,524	3,795	4,201
11	丹南高校線	218	284	325	193	45	238	344
計		11,027	12,193	11,860	13,174	11,400	11,914	13,038

20年度集計

路線番号	路線名	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月	
1	中央線	3,406	142.4%	3,657	129.3%	3,848	138.3%	3,840	125.4%	3,704	122.0%	3,589	136.2%	3,813	124.1%
2	鯖江南線	48	126.3%	59	95.2%	48	71.6%	86	134.4%	51	137.8%	87	93.5%	69	146.8%
3	新横江線	128	191.0%	95	92.2%	136	188.9%	145	210.1%	113	148.7%	115	147.4%	127	124.5%
4	神明線	703	123.3%	683	119.8%	784	129.2%	777	105.6%	711	105.0%	751	115.0%	786	104.7%
5	片上・北中山線	821	124.2%	920	122.3%	842	116.0%	965	103.7%	666	101.1%	788	107.8%	741	100.7%
6	立待線	887	149.8%	906	135.6%	834	135.0%	844	118.0%	765	130.3%	837	128.6%	888	122.3%
7	吉川線	1,395	127.4%	1,361	105.6%	1,437	105.8%	1,494	113.9%	1,495	129.8%	1,513	122.9%	1,463	119.0%
8	豊線	1,328	143.9%	1,206	135.5%	1,241	125.5%	1,158	99.7%	901	92.8%	975	88.9%	1,111	109.8%
9	中河・北中山線	799	110.5%	849	102.9%	821	102.2%	878	106.9%	643	100.9%	829	116.4%	989	121.1%
10	河和田線	4,051	108.1%	4,157	106.0%	4,196	119.5%	4,338	105.5%	3,887	110.3%	4,214	111.0%	4,514	107.5%
11	丹南高校線	458	210.1%	410	144.4%	535	164.6%	352	182.4%	81	180.0%	433	181.9%	499	145.1%
計		14,024	127.2%	14,303	117.3%	14,722	124.1%	14,877	112.9%	13,017	114.2%	14,131	118.6%	15,000	115.0%

19年度集計

路線番号	路線名	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1	中央線	3,197	2,698	2,649	2,747	3,308	34,407
2	鯖江南線	37	20	30	31	45	571
3	新横江線	92	125	91	107	127	1,109
4	神明線	793	660	619	740	703	8,079
5	片上・北中山線	704	597	1,509	1,536	865	10,407
6	立待線	825	671	943	1,171	948	9,115
7	吉川線	1,210	1,262	1,322	1,324	1,377	15,161
8	豊線	1,040	1,251	1,482	1,606	1,181	13,603
9	中河・北中山線	819	670	714	876	744	9,161
10	河和田線	4,372	3,808	3,873	4,134	4,275	47,274
11	丹南高校線	440	513	668	705	329	4,302
計		13,529	12,275	13,900	14,977	13,902	153,189

20年度集計

路線番号	路線名	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1	中央線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25,857
2	鯖江南線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	448
3	新横江線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	859
4	神明線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5,195
5	片上・北中山線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5,743
6	立待線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5,961
7	吉川線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10,158
8	豊線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7,920
9	中河・北中山線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5,808
10	河和田線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29,357
11	丹南高校線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2,768
計		-	0.0%	-	0.0%	-	100,074

コミュニティバス利用者数（実績）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	1日当り
13年度	5,888	6,098	6,100	6,175	5,958	6,205	6,490	6,024	5,781	5,577	5,810	6,486	72,592	202
14年度	6,992	7,657	7,546	7,349	7,186	7,777	8,452	8,075	8,682	8,865	9,641	10,101	98,323	273
15年度	9,951	10,351	10,461	10,515	9,812	10,158	11,171	10,648	11,049	10,539	11,342	11,835	127,832	355
16年度	10,658	10,989	10,622	9,310	9,876	10,475	11,194	11,088	10,910	10,872	11,253	11,995	129,242	359
17年度	10,717	10,997	10,488	10,774	10,339	10,592	11,481	11,542	11,624	11,999	11,791	12,776	135,120	375
18年度	9,786	11,051	10,628	10,562	9,035	9,878	10,740	13,216	12,239	13,070	12,859	12,072	135,136	375
19年度	11,027	12,193	11,860	13,174	11,400	11,914	13,038	13,529	12,275	13,900	14,977	13,902	153,189	#REF!
20年度	14,024	14,303	14,722	14,877	13,017	14,131	15,000						100,074	

前年同月比 127% 117% 124% 113% 114% 119% 115% 0% 0% 0% 0% 0% 65% 119%

コミュニティバス利用料金収入（実績）

(円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	1日当り
17年度	1,043,000	1,040,300	1,018,000	1,026,600	1,009,500	1,042,700	1,086,000	1,115,800	1,137,300	1,147,700	1,139,400	1,188,300	12,994,600	36,096
18年度	1,313,895	1,692,960	1,264,610	1,092,938	1,111,050	1,108,200	1,261,200	1,411,500	1,493,600	1,535,210	1,465,000	1,305,037	16,055,200	44,598
19年度	825,400	1,155,600	892,500	869,800	772,800	791,400	952,700	804,500	1,013,100	997,900	1,005,400	1,068,700	11,149,800	30,886
20年度	893,700	865,200	1,234,900	899,700	800,700	826,700	874,200						6,395,100	

前年同月比 108% 75% 138% 103% 104% 104% 92% 0% 0% 0% 0% 0% 57%