

## 会議録

会議名称	平成25年度第1回鯖江市地域公共交通会議		
開催日時	平成25年12月18日(水) 午前10時00分～午前11時終了		
開催場所	鯖江市役所 4階第1委員会室		
会議資料	会議次第 委員名簿 設置要綱 平成25年度つつじバス運行事業概要および実績について(資料No.1) 平成26年度つつじバスダイヤ改正について(資料No.2)		
出席者	湧口会長(鯖江交通安全協会) 山本委員(鯖江高速観光(株)) 上田委員(鯖江交通(株)) 仲保委員(越前観光(株)) 加藤委員(つつじ(株)) 相馬委員(鯖江地区ハイヤータクシー業会) 吉本委員(福井鉄道(株)) 窪田委員(鯖江市老人クラブ連合会) 前田委員(鯖江市連合婦人会) 西川委員(鯖江市PTA連合会) 孝久委員(鯖江商工会議所) 柴田委員(国土交通省中部運輸局福井運輸支局) 五十嵐委員(国土交通省中部運輸局福井運輸支局) 水野委員(鯖江警察署) 堂阪委員(代理:森下氏)(福井県総合政策部交通まちづくり課) 南部委員(福井県丹南土木事務所鯖江丹生土木部管理用地課) 加藤委員(鯖江市)	計	17名
欠席者	小柳副会長(鯖江市区長会連合会) 野本委員(社団法人福井県バス協会) 為沢委員(福井県交通運輸産業労働組合協議会) 山本委員(鯖江市壮年グループ連絡協議会)	計	4名
事務局	軽部課長、酒井課長補佐	計	2名

- 1 開会
- 2 会長・副会長の選出

会長に、鯖江交通安全協会 会長 湯口 渉 氏、  
副会長に、鯖江市区長会連合会 副会長 小柳勝美 氏を選出

- 3 報告事項  
平成25年度つつじバス運行事業概要および実績について ……資料No.1

○事務局説明

質疑なし

- 4 協議事項  
平成26年度つつじバスダイヤ改正について ……資料No.2

○事務局説明

【上田委員】

歴史の道線について、第1便と第5便を減便ということであるが、第5便は利用者が伸びているのもったいないと思うがどうか。

【湧口会長】

試行期間2年ということでデータを取った結果であり、全路線中、歴史の道線の利用率が一番低い。これは地元が乗らないからであり、過去にも新横江線を減便したように、利用実態に基づいたダイヤ改正をするということである。その上で更なる利用啓発をお願いしたい。

【事務局】

基本的には会長のおっしゃるとおりであり、減便後の一日3便というのは、鯖江南線、新横江線と同じ便数で運行するということである。

【柴田委員】

歴史の道線の減便にあたって、運行時間の変更は検討したのか？また、どういう人がどういう目的で利用しているかは把握しているのか？

**【事務局】**

鯖江南線、新横江線、歴史の道線を1台で運行している関係で、運行時間を変更できる幅が限られている。その範囲でシミュレーションしてみたが、利便性は大きく上がらない結果となった。

利用実態については、主な利用者は水落町の方になり、丹南病院への通院が多い。また乗り継ぎをして、ラポーゼかわだへも行っているようである。

**【湧口会長】**

つつじバスが他市より利用率が高い実態が把握できるように、次回は他市と比較できる資料を出してほしい。

**5 閉会**