

## 会議録

会議名称	平成22年度第2回鯖江市地域公共交通会議幹事会		
開催日時	平成22年11月12日(金) 午前10時30分～午前11時30分		
開催場所	鯖江市役所 4階第1委員会室		
会議資料	会議次第 幹事会委員名簿 平成22年度つつじバス運行事業概要について(資料No.1) 平成22年度つつじバス運行事業実績について(資料No.2) 平成22年度冬季の臨時便について(資料No.3) 平成22年度鯖江市つつじバス停留所新設・一部路線変更について(資料No.4)		
出席者	湧口会長(鯖江交通安全協会) 大久保副会長(鯖江市区長会連合会) 上田幹事(鯖江交通㈱) 相馬幹事(つつじ㈱) 仲保幹事(越前観光㈱) 山本幹事(鯖江高速観光㈱) 伊藤幹事(福井鉄道㈱) 清水幹事(鯖江地区ハイヤータクシー業会) 高島幹事(本田氏)(国土交通省中部運輸局福井運輸支局) 小林幹事(鯖江警察署)	計	11名
欠席者	なし		
事務局	中村課長、関本参事、峰田主任、川崎主事	計	4名

### 1 開会

○湧口会長あいさつ

### 2 報告事項

①平成22年度つつじバス運行事業概要について…資料No.1

○事務局説明

②平成22年度つつじバス運行事業実績について…資料No.2

○事務局説明

○アンケートについて事務局説明

→質疑応答なし

### 3 協議事項

①平成22年度冬季の臨時便について…資料No.3

○事務局説明

→質疑応答なし 【承認】

②平成22年度鯖江市つつじバス停留所新設・一部路線変更について

…資料No.4

○事務局説明

【湧口会長】

「Aコープさばえ店前」停留所の新設についてですが、琵琶神社側（東側）からAコープへの横断歩道はあるのでしょうか？

【事務局】

横断歩道はサークルKがある交差点（南にある信号付交差点）にある。琵琶神社側のバス停については横断歩道に近く、かつ交差点から5メートル以上離れた、安全な位置に設置する予定です。

【湧口会長】

琵琶神社からAコープにかけての横断歩道があってもいいと思う。それらの問題については、交通課長の意見もふまえて検討していくことも必要になってくる。

【湧口会長】

中河・北中山線の一部路線変更については、大幅に時間が変更されるということはないのでしょうか？

【事務局】

一部、経由地点が変更するが、時間の変更はない。

【相馬幹事】

「Aコープさばえ店前」については、私どもが運行している「神明線」にからんでくる。運転手の経験からも、この位置のバス停は危険な場所であると考えられ、南側にある交差点から、なるべく離れたほうがいいという意見

があった。今回の件については、利用客からの要望ということで、新設することになるでしょうが、運転手の方の意見も考慮して、できるだけ安全な位置にバス停を設置していただきたい。

**【湧口会長】**

現場をみて、慎重に設置していただきたい。また、必要であれば県の土木や警察にお願いして、横断歩道などを設置して、対応していただきたい。

**【事務局】**

お願いできるものはしていきたいと思っている。

**【湧口会長】**

ハイパー鳥羽店が閉店になって、Aコープに買い物に行く人が増えてくると思うので、より利用しやすいようにしていただきたい。

その他、何かご質問・ご意見等はございませんでしょうか？なければ、承認させていただきます。

→質疑応答終了 **【承認】**

4 その他

**【山本幹事】**

うちのバスが、中河・北中山線を主に担当している。「落井口」から「磯部口」にかけては、道が狭く大変通りにくい。冬期間については除雪しても車1台分しか通れないぐらいの道幅になっている。そういった状況から、「落井」のバス停を冬期間のみ東陽中学校付近のバイパス沿いにもっていくことで対応できないか。「磯部口」から「松成」までは、バイパスを通ることで対応する方法なども考えられる。ご検討いただけるとありがたい。

**【大久保副会長】**

「落井」のバス停を利用している人が何人いるかはわからないが、もし東陽中学校付近に冬期間だけ臨時バス停を設置したとすると、どれくらいの距離を歩かなければいけないのかなどを考えなければいけない。

**【山本幹事】**

落井のバス停から乗っていた人が、東陽中前のバス停まで行くとすると川を渡らなければならないので、距離的には遠くなってしまうことも考えられ

る・・・。

**【事務局】**

「落井」のバス停から利用しているお客さんは、今の件について、どう考えているのでしょうか？

**【山本幹事】**

利用者がどう考えるかについては、聞き取りをしていないのでわからない。

**【事務局】**

天気については予想しにくく、先をみこしてということは難しい。雪の降り方にもよるが、雪がふらなければそれほど問題はないと思う。

運転手としては雪が降ると道が通りにくくバス停を集落からはずしてほしいだろうが、利用者としては、雪がふった時にこそ、近くにバス停がほしいといった、相反することが起きる。バス停が近くにあってほしいと思うときに、遠くのバス停まで歩いていくのはつらいところがある。一般の人にとっては短い距離かもしれないが、高齢者にとっては遠くかんじることがある。

少しでもバス停を近くにしてほしいという要望は、たくさんでてきているが、その要望を受けて簡単に近くにバス停を作っていくというのも難しい。利用客や区長さんの意見をふまえながら、慎重に考えていき、できることは順次対応していきたいと考えている。

**【湧口会長】**

地元の区長さんにお話したことはありますか？

**【山本幹事】**

地元の区長さんに話したことはない。

**【湧口会長】**

もし、すでに地元の区長さんと話しをつけていて、この会議の場にもってきていただけると、どういった対応をとるのかを考えやすくなる。利用するバス停の町内の方の了承がいただいたのであれば、話がすすめるやすい。それを条件で冬季だけ変更するということが可能になるかもしれない。

**【事務局】**

ただ今の件については、地元の意見などを聞きながら事務局で対応していきます。

### 【湧口会長】

雪がひどくて通れなくなるというのも、年に数回、あるかないかだと思うので、そのときは臨機応変に対応して欲しい。

### 【高島幹事】

雪の影響により、冬期間だけ路線変更をすることは、手順をふんで処理していただければ、法の手続き上はなんら問題はないが、それをやってしまうと、他の地域も同じような要望がどんどんできてしまう。それにともなって事務局も大変になってしまい、収集がつかなくなることも考えられる。

一人の意見だけを取り入れるのではなく、地域全体の意見として取り入れていくということが非常に大事である。今のような話については、どこの地域でもよくある問題である。事前に地域の意見などをきいて事務局のほうで調整していただいてから、このような会議で承認するとよい。私たちとしては、交通法にひっかかっているなければ許可するが、大事なものは地域住民のニーズである。しかしながら、それには財政的な負担というものもかかってくる。

どういうニーズがあるのかということをおこなうような会議で話しをしておくことは大事である。事務局で、常にこういった状況か把握しておき、こういった会議にて、状況を報告することで、事務上はうまく進んでいくのではないかとと思われる。この件についても、今後の検討課題としておいていただければいいのではないかと思う。

### 【事務局】

昨年度については、実際にこのルートで運行していただいた。基本は利用される方の利便性であるので、安全を確保しながら利便性について優先的に取り組んでいきたい。

利用者や地元からは、冬場は足元が悪く、バス停まで遠いのでできるだけ近くにしてほしいという要望はでてくるだろうが、逆に冬場はバス停を遠くにしてほしいという要望は地元からはまずでてこない。それが、バスが通ることによって他の車の通行に支障がでるといった話になればまた別の観点からの話になってくると思う。通常ですと、少しでも近くにバス停がほしいというのが利用者からの要望であると思う。

昨年については雪の期間が長かったにも関わらず、がんばって運行していただいた実績もあるので、このままの路線でがんばってもらいたい。

### 【湧口会長】

あくまでも公共交通の会議であるので、他の多くの人のご意見も大事にしなければいけない。今回の件のようなお話があった場合は、利用者と地元の区長さんの両者の了承を得てから、要望があったという話にすすめていってほしい。そうすると、こういった会議でとりあげて、対応していくことができる。みなさんも他にもいろいろな意見があると思いますが、そのときには公共交通を利用する市民の全体的な意見を大事にしてほしい。少数の意見で振り回されてしまうことで、リスクもでてきてしまうことがあるので、そういったことも考えていただきたい。

#### 【事務局】

本日はいろいろなご審議をありがとうございます。3月にJRの大幅なダイヤ改正がある。今のところ、それらについての詳しい情報は入っていないが、12月の下旬ごろには概要がわかる。

これまでもつつじバスについては、JRとの接続をひとつのうたい文句として掲げているので、今後はダイヤ改正に合わせたJRとの接続について考えていきたい。数分の時間のズレでJRに乗れないということがあれば、バスの時刻を調整するなどして対応していきたい。

先がまだはっきりしていないが、可能なかぎり早めの対応をとっていきたい。また、みなさまのご協力やご支援をよろしくお願いします。

#### 【湧口会長】

およそ十年に一度のダイヤ改正なので大きく変わることが考えられる。次回の会議では、ダイヤについての話し合いが多くなると思いますので、JRダイヤ改正に注目しておいていただきたい。

みなさまのおかげで鯖江の公共交通はうまくいっている。今後も宜しくお願いします。本日は長時間にわたり、ありがとうございました。

## 5 閉会