

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

事業名	つつじバス運行事業	事業コード	2650
-----	-----------	-------	------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標	属性	基本施策	実施施策	
		都市機能の充実したまちづくり	公共交通	公共交通機関を充実する	コミュニティバスの利用促進	5081
重点施策体系	重点施策	分類(大)		分類(小)		
	「鯖江ブランド」づくり	郷土の誇りを未来につなぐまちづくり		自然・地球環境		722

PLAN(計画)	部署名	総務課	開始年度	2010	終了年度	9999
	目的	高齢者、障がい者にやさしい市民の足を確保する。				
	概要	高齢者・障がい者にやさしい公共交通運行システムとして、コミュニティバス「つつじバス」を事業者に委託して運行する。平成22年4月からは漆器やレッカーパンダをデザインした新車両を導入し、現在、12路線74便を4事業者バス7台で運行している。				
	法令根拠					
	実施形態	現在	民間等委託(全部)			
	内容	運行主体である市が民間乗合事業者に運行委託している。				

DO(実施)	活動指標								
	指標名		単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	運行便数		便	目標値	23546	23546	23546	23546	23546
				実績値	23546	23649	24682		
	成果指標								
	指標名		単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	利用者数		人	目標値	175000	180000	190000	195000	200000
				実績値	188277	191813	193,496		
	計算根拠			達成率(%)	107.5	106.6	101.38		
				ランク	A	A	A		
実数値									

事業費/千円	区分	H24(2012)	H25(2013)	事業委員	正規職員	0.2	タイプ	会計	一般会計
	予算額	86,507	77,577		臨時・嘱託			事業タイプ	補助(県)事業
	決算額	84,678			※所要時間			経費区分	物件費
	繰越額	0	0						

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK (評価)	<b>必要性</b> 【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="checkbox"/> ある	根拠	生活交通路線は鯖江市においては福井鉄道が運行している鯖浦線のみで、市内全域を網羅しているのは当市が運行しているコミュニティバスしかないため市民ニーズは十分にある。		
	【行政関与】 行政が実施すべき事業で ですか。 <input type="checkbox"/> はい	根拠	運行する民間事業者がいないため。		
	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="checkbox"/> ない	主体			
		事業名			
	<b>効率・効果</b> 【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="checkbox"/> ない	所管課			
		事業名			
<b>有効性</b> 【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ない	根拠	運行委託期間を単年度入札から10年間の長期契約をしていることからコスト削減の余地はない。			
	【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="checkbox"/> なし	根拠	現在は県の補助金を活用しているがそれ以上に財源確保の余地はない。		
	【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ない	根拠	積極的な利用促進を展開していく。		
	【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="checkbox"/>				

ACTION	【平成25年度 方向性】	<input type="checkbox"/> 維持	【平成26年度 方向性】	<input checked="" type="checkbox"/> 維持
	平成25年度取組み	アンケート調査数を拡大して実施し利用者の意見を聞くことでダイヤ改正、バス停移動・設置をするなどして改善をはかり利便性の向上に努める。	平成26年度計画	アンケート調査数を拡大して実施し利用者の意見を聞くことでダイヤ改正、バス停移動・設置をするなどして改善をはかり利便性の向上に努める。

【H26提案型市民主役オープン事業実施】						<input type="checkbox"/> 不可能	<不可能選択理由> 一者随契等の特定の相手先への委託事業のため
年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)		
取組選択	-	不可能	不可能	不可能	不可能		
実施状況	-	未実施	未実施	未実施			

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

事業名	鯖江公共交通振興会運営補助事業	事業コード	1924
-----	-----------------	-------	------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標 都市機能の充実したまちづくり	属性 公共交通	基本施策 公共交通機関を充実する	実施施策 J Rの利用促進	5082
	重点施策体系	重点施策 「鯖江ブランド」づくり	分類(大) 郷土の誇りを未来につなぐまちづくり	分類(小) 自然・地球環境		722

PLAN(計画)	部署名	総務課	開始年度	2005	終了年度	9999
	目的	鯖江公共交通振興会が実施する事業を通して、JR、福井鉄道、つつじバスなどの公共交通利用促進を図る。				
	概要	鯖江公共交通振興会運営（以下が主な活動内容）のための補助を行う。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・サンダーバードで行く鯖江市民号の企画</li> <li>・JR西日本金沢支社への陳情</li> <li>・鉄道駅をスタート地点とした市内ハイキングの企画・運営</li> <li>・誠市・ご縁市に福鉄で来場された方への地域通貨ハッピーの進呈</li> <li>・福鉄ハッピー1日フリー乗車券を提示された方がつつじバス1日無料になる制度の支援</li> </ul>				
	法令根拠					
	実施形態	現在	補助金等交付 補助事業である。			
	内容					

DO(実施)	活動指標								
	指標名		単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	※設定困難			目標値					
				実績値					
	成果指標								
	指標名		単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	会員数		人	目標値	105	105	105	105	105
				実績値	100	100	100		
	計算根拠	会員数		達成率(%)	95.2	95.2	95.2		
				ランク	A	A	A		
			実数値						
事業費/千円	区分	H24(2012)	H25(2013)	事業委員	正規職員	タイプ	会計	一般会計	
	予算額	500	500		臨時・嘱託		事業タイプ	単独事業	
	決算額	500			※所要時間		経費区分	補助費等	
	繰越額	0	0		30				

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK (評価)	<b>必要性</b> 【ニーズ】住民等のニーズは十分に あります。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	公共交通機関を市民の手により地域に密着したものにしようとする会である。	
	【行政関与】行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/>	根拠	公共交通機関の活性化については市も取り組んでいる。	
	【競合】国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/>	主体		
		事業名		
	<b>効率・効果</b> 【類似重複】本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/>	根拠		
		所管課		
【コスト削減】今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/>	事業名			
	根拠	平成22年度は削減した。		
<b>有効性</b> 【財源確保】今以上に、財源を確保す る方法がありますか。 <input type="text" value="なし"/>	根拠	国や県の補助金で財源を確保するものはない。		
	根拠	会を積極的にPRすることにより会員数を増やすことができる。		
【成果向上】今以上に、成果を向上させる 余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠			

ACTION	【平成25年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/>	【平成26年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/>
	平成25年度取組み 鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。	平成26年度計画 鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。

【H26提案型市民主役オープン事業実施】 <input type="text" value="不可能"/>						<不可能選択理由> 団体補助等の特定の相手先への 補助金や交付金事業のため
年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	
取組選択	-	不可能	不可能	不可能	不可能	
実施状況	-	未実施	未実施	未実施		

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

事業名	駐車場運営管理事業	事業コード	166
-----	-----------	-------	-----

総合計画体系	基本施策体系	基本目標 都市機能の充実したまちづくり	属性 公共交通	基本施策 公共交通機関を充実する	実施施策 J Rの利用促進	5082
	重点施策体系	重点施策 「人の増えるまち」づくり	分類(大) 若者が活躍し、定住しやすい環境の充実	分類(小) 定住促進		822

PLAN(計画)	部署名	都市計画課	開始年度	2010	終了年度	9999
	目的	駐車場や駐輪場の利便向上のための適切な維持管理・運営を図ることにより、より多くのマイカー利用者や自転車利用者に公共交通への転換を促し、低炭素社会の実現を図る。さらに、鯖江の顔、玄関とも言える駅前広場の清掃美化を図ることにより、来街者に「癒し」と「潤い」などの好印象を与え、人の集まるまちの舞台を演出する。				
	概要	平成21年度までPFI事業として維持管理・運営してきたJR鯖江駅周辺4箇所、JR北鯖江駅周辺3箇所および東公園内1箇所の駐車場の維持管理を業務委託する。あわせて、JR鯖江駅西側および東側の駅前広場の修景管理等を業務委託する。また、JR鯖江駅西側・東側の駐輪場、および福井鉄道西鯖江駅、福井鉄道神明駅に併設された駐輪場の整理整頓・清掃美化等維持管理を業務委託する。				
	法令根拠	都市計画法および駐車場法				
実施形態	現在	民間等委託(一部)				
内容	料金徴収業務や機器の定期点検、トラブル時の対応などを業務委託するとともに、定期的に駐車場を見回りながら必要に応じて修繕を行うなど、効率的な運営を行いたい。					

DO(実施)	活動指標								
	指標名		単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	駐車場利用可能台数		台	目標値	695	695	695	695	695
				実績値	695	695	694		
	成果指標								
	指標名		単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	駐車場回転		回転	目標値	1	1	1	1	1
				実績値	1.26	1.27	1.26		
	計算根拠	日平均駐車台数/駐車場利用可能台数 【対象駐車場：鯖江駅前、東1,2,3、文化センター、北鯖江1,2,3】			達成率(%)	126	127	1.26	
		【日平均駐車場：年間利用台数/営業日数(365)】			ランク	A	A	A	
			実数値	875/695	882/695	877/694			

事業費/千円	区分	H24(2012)	H25(2013)	事業委員	正規職員	1	タイプ	会計	一般会計
	予算額	36,969	32,900		臨時・嘱託			事業タイプ	単独事業
	決算額	36,833			※所要時間			経費区分	物件費
	繰越額	0	0						

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK(評価)	【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="checkbox"/> ある	根拠	これまでの年間駐車台数および回転率からみても市民ニーズは十分であると判断する。		
	【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="checkbox"/> はい	根拠	公の施設を含む市の施設の運営・維持管理であるため		
	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="checkbox"/> ある	主体	民間		【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="checkbox"/> 不可能
		事業名	民間月極め駐車場		
		根拠	不特定の一般の利用者を対象としている駐車場は、他にないため。		
	【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="checkbox"/> ない	所管課			【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="checkbox"/>
		事業名			
	根拠				
【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ない	根拠	コスト削減について十分検討しており、削減の余地はない。			
【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="checkbox"/> なし	根拠	補助金等の活用は見込めず、また受益者に負担増を求めるわけにいかないため、削減の余地はない。			
	【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ない	根拠	ほぼ満車状態が続いている。		

ACTION	【平成25年度 方向性】 <input type="checkbox"/> 維持	【平成26年度 方向性】 <input checked="" type="checkbox"/> 維持
	平成25年度取組み 鯖江駅・北鯖江駅周辺駐車場8箇所を市営駐車場として管理	平成26年度計画 鯖江駅・北鯖江駅周辺駐車場8箇所を市営駐車場として管理

【H26提案型市民主役オープン事業実施】 <input type="checkbox"/> 不可能						〈不可能選択理由〉 <input type="text" value="その他"/>
年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	
取組選択	-	不可能	不可能	不可能	不可能	
実施状況	-	未実施	未実施	未実施		

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

事業名	西鯖江駅トイレ清掃委託事業	事業コード	1085
-----	---------------	-------	------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標	属性	基本施策	実施施策	5083
	重点施策体系	重点施策	分類(大)	分類(小)		723

PLAN(計画)	部署名	総務課	開始年度	0	終了年度	9999
	目的	福武線西鯖江駅の美観・環境保持				
	概要	福武線西鯖江駅舎のうち市の所有である男女トイレについて、民間に委託して清掃業務を行う。				
	法令根拠					
	実施形態	現在	民間等委託(全部)			

内容	公共交通の利用促進および駅の美化という観点から妥当と考える。誰もが気持ちよく利用できるトイレとして利用するために、使用者に美化意識の啓発を行っていききたい。
----	--

DO(実施)	活動指標									
	指標名			単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	※設定困難			回	目標値					
					実績値					
	成果指標									
	指標名			単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	1年間の清掃回数			回	目標値	90	90	90	90	90
					実績値	100	100	100		
	計算根拠	1年間の清掃回数			達成率(%)	111	111	111		
					ランク	A	A	A		
			実数値							

事業費/千円	区分	H24(2012)	H25(2013)	事業委員	正規職員		タイプ	会計	一般会計
	予算額	120	120		臨時・嘱託			事業タイプ	単独事業
	決算額	120			※所要時間	10		経費区分	物件費
	繰越額	0	0						

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK (評価)	【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	トイレは清潔に保つ必要がある。		
	【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/>	根拠	利用者は市民あるいは駅利用者であり、市が行う必要がある。		
	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/>	主体		【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/>	
		事業名			
	効率・効果	【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/>	所管課		【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/>
			事業名		
有効性	【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/>	根拠	トイレを常に清潔に保つための事業であるので削減する余地はない。		
		根拠	国や県の補助金で財源を確保するものはない。		
【成果向上】 今以上に、成果を向上させる 余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	トイレを常に清潔に保つことで苦情はなくなる。			

ACTION	【平成25年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/>	【平成26年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/>
	平成25年度取組み 福武線西鯖江駅の美観・環境保持 西鯖江駅トイレの巡回 器具等の修繕	平成26年度計画 福武線西鯖江駅の美観・環境保持 西鯖江駅トイレの巡回 器具等の修繕

【H26提案型市民主役オープン事業実施】 <input type="text" value="不可能"/>						〈不可能選択理由〉  一者随契等の特定の相手先への 委託事業のため
年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	
取組選択	—	不可能	不可能	不可能	不可能	
実施状況	—	未実施	未実施	未実施		

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

事業名	福井鉄道福武線支援事業	事業コード	1502
-----	-------------	-------	------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標	属性	基本施策	実施施策	5083
	重点施策体系	重点施策	分類(大)	分類(小)	813	

PLAN(計画)	部署名	総務課	開始年度	2008	終了年度	2017
	目的	地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定化に資する。				
	概要	福井鉄道福武線の存続に向けた再建スキームに基づき、福井鉄道に対し平成20年度～平成29年度までの10年間で国・県が31億円、沿線3市で12億円の行政支援を行う。このうち沿線3市の助成は運行維持修繕費に当てられる。また、福武線沿線地域の公共交通の活性化・再生を図るための福井鉄道福武線活性化連携協議会(法定協議会)へ沿線3市で支援する。さらに、福井鉄道福武線の運行維持に向けて、「福井鉄道福武線利用促進鯖江市民会議」を始めとする、鯖江市、福井市、越前市の沿線住民および団体等が連携した福井鉄道福武線サポート団体等協議会を通して利用促進活動を支援する。				
	法令根拠					
実施形態	現在	補助金等交付				
	内容	運行維持費補助金39000千円・利用促進鯖江市民会議補助金200千円・活性化連携協議会負担金750千円				

DO(実施)	活動指標									
	指標名			単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	※設定困難				目標値					
					実績値					
	成果指標									
	指標名			単位	年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)
	鯖江市内6駅利用者数			人	目標値	440000	460000	480000	500000	520000
					実績値	440070	429467	436438		
	計算根拠	年間48万人			達成率(%)	100	93.4	90.9		
					ランク	A	B	B		
			実数値							

事業費/千円	区分	H24(2012)	H25(2013)	事業委員	正規職員	0.1	タイプ	会計	一般会計
	予算額	39,950	39,950		臨時・嘱託			事業タイプ	単独事業
	決算額	39,950			※所要時間			経費区分	補助費等
	繰越額	0	0						

# 平成25年度 事務事業評価\_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK (評価)	【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="checkbox"/> ある	根拠	福井鉄道は地域住民の足として存続の要望がある。	
	【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="checkbox"/> はい	根拠	市民の移動手段である公共交通機関を維持するための補助事業であるため、市が 行う必要がある。	
	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="checkbox"/> ない	主体		【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="checkbox"/>
		事業名		
		根拠		
	【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="checkbox"/> ない	所管課		【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="checkbox"/>
	事業名			
	根拠			
【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ない	根拠	鉄道・バス事業維持のための補助事業であり、削減する余地はない。		
【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="checkbox"/> なし	根拠	既に国や県の補助金を活用している。		
【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ある	根拠	回数券のPRを行い、利用者を増加させることができる。		

ACTION	【平成25年度 方向性】 <input type="checkbox"/> 維持	【平成26年度 方向性】 <input checked="" type="checkbox"/> 維持
	平成25年度取組み 地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定化に資する。	平成26年度計画 地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定化に資する。

【H26提案型市民主役オープン事業実施】 <input type="checkbox"/> 不可能						〈不可能選択理由〉 団体補助等の特定の相手先への補助金や交付金事業のため
年度	H22(2010)	H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	
取組選択	-	不可能	不可能	不可能	不可能	
実施状況	-	未実施	未実施	未実施		